



Séance plénière du 3 mars 2022

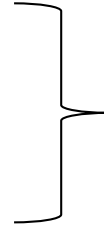
Séquence 1 : Retour du groupe de lecture

- Rappel de la saisine de la CCPOM :
 - L'étude correspond-elle à la perception que vous avez du territoire ?
 - Quelle stratégie proposez-vous de mettre en œuvre pour le futur de la mobilité sur le territoire ?

Séquence 1 : Retour du groupe de lecture

- 1^{er} temps :

- Réflexions sur l'étude AGURAM
- Restitution début avril en plénière



Groupes de lecteurs avec 2 rapporteurs

- 2^{ème} temps :

- Proposition sur les bases de l'étude
- A organiser après les travaux du 1^{er} temps

Séquence 1 : Retour du groupe de lecture

- Travaux réalisés de décembre 2021 à février 2022
 - Lectures individuelles
 - Partage de réflexions : 2 réunions en visio avec le groupe de lecteurs
 - Partage et synthèse des 2 rapporteurs : 3 réunions



Séquence 1 : Retour du groupe de lecture

- Présentation du document
 - Diagnostic réalisé par l'AGURAM, agence d'urbanisme d'agglomérations de Moselle, en date d'août 2021
 - Ce diagnostic a pour objectif d'accompagner la CCPOM dans la définition des grandes orientations de la mobilité sur son territoire

Séquence 1 : Retour du groupe de lecture

- Sommaire du document :
 - Contexte législatif
 - Objectif, démarche et méthode
 - Documents cadres
 - Répartition et organisation territoriale
 - Connaître pour définir la stratégie la plus adaptée au territoire
 - Offre de mobilité
 - Quelles problématiques abordées dans le cadre de cette réflexion

Séquence 1 : Retour du groupe de lecture

- Nos réflexions sur la forme du document
 - Document de 100 pages (recto-verso)
 - Essentiellement composé de graphiques
 - Très riche en couleurs et pas facilement lisible (les lecteurs ont eu le document sans couleur)
 - Il exploite les résultats de l'enquête « Déplacements Grand Territoire du SCoTAM (Schéma de cohérence territoriale du pays messin)

Séquence 1 : Retour du groupe de lecture

• Nos réflexions sur le fond du document

- Ce document se veut très généraliste.
- Il resitue le contexte législatif ce qui est un point important : base d'un travail prospectif
- Il manque des explications relatives aux graphiques :
 - Sur quelles bases les données ont été recueillies
- A chaque graphique est lié une conclusion très succincte
 - La réflexion liée à cette conclusion n'apparaît pas
 - La méthodologie de recueil des données n'apparaît pas
- Ce diagnostic concernant le territoire de la CCPOM est calqué sur l'étude menée par l'AGURAM pour le SCoTAM
 - On ne perçoit pas ou peu (en fonction des thématiques) les spécificités du territoire de la communauté de communes
- Des sujets sont totalement absents (ex : mobilité handicap)
- Ou peu fouillés (ex : utilisation vélo)
- Des thèmes sont survolés : (ex : les atouts du territoire)
- Pour les lecteurs, difficulté à comprendre les sigles utilisés, les documents utilisés car pas d'explication

Séquence 1 : Retour du groupe de lecture

- Conclusions du groupe de lecture

- A nos yeux, ce document, manque de clarté, de précisions. Il nous a semblé qu'il s'agissait plus d'un PowerPoint de présentation. En fait, il nous manque les commentaires, les démonstrations et explications qui explicitent les conclusions thématiques de chaque graphique
- Pour répondre à la question posée par la CCPOM : **Etude correspond-elle à la perception que vous avez du territoire ?**
- **Nous retrouverons peu les spécificités du territoire de la communauté** (3 zones avec des problématiques différentes : le plateau, la vallée, les secteurs de Marange). **Le diagnostic ne nous aide pas à bien cerner la problématique de la mobilité propre à la CCPOM. Il ne nous permet donc pas d'imaginer des propositions fondées et réalistes pour l'avenir**

Séquence 1 : Retour du groupe de lecture

- Nos propositions :
 - Face au manque de précision du diagnostic, aux thématiques non abordées et au minimalisme du contenu de certaines thématiques il est apparu constructif au groupe de lecture de concrétiser ses réflexions à travers une listes de questions susceptibles de compléter, d'enrichir et d'approfondir ce diagnostic

Séquence 1 : Retour du groupe de lecture

Question 1 : Peut-on aborder la « mobilité » comme un tout indissociable s'appliquant à l'ensemble du territoire de la CCPOM ?

- Pourquoi n'est-il pas mis plus en évidence que différents secteurs géographiques spécifiques constituent le territoire de la CCPOM (plateau, vallée, secteur Marange) ?
- S'il y a des particularités pourquoi ne sont-elles pas mieux mises en évidence ?
- La question de la mobilité se pose-t-elle de la même façon sur l'ensemble du territoire ?
- Pourquoi ne différencie-t-on pas plus précisément ce qui est de la mobilité loisirs de ce qui est de la mobilité travail de ce qui est de la mobilité « obligations » (santé, courses...) ?
- Certains aspects de la mobilité sont quasi exclus de l'étude : mobilité et entreprises, mobilité et handicap, mobilité et les jeunes, mobilité et les anciens ?
- Pourquoi les territoires voisins : pays haut (Batilly, Briey...) n'ont pas été pris en compte ? De même que l'ensemble des territoires voisins de la CCPOM. L'étude ne prend en compte que la Communauté de Communes Rives de Moselle et l'Eurométropole de Metz.
- Pourquoi le document ne cite que la commune d'Amnéville pour la culture et les loisirs ?
- La question du télétravail et ses impacts sur la mobilité ou les besoins d'espaces partagés est absente de l'étude

Séquence 1 : Retour du groupe de lecture

Question 2 : Pourquoi les données chiffrées ne sont-elles pas plus détaillées ?

- **Chaque commentaire des tableaux paraît être une conclusion, n'aurait-il pas été plus judicieux, plus clair pour le lecteur d'expliquer où, quand, pourquoi et comment le rédacteur arrivait à sa conclusion ?**
- **Pourquoi les données sont si proches du rapport du SCOTAM (qui date) et ne font pas ressortir une spécificité du territoire CCPOM ?**
- **Pourquoi dans cet état des lieux, ce diagnostic, ignore-t-on la position des communes, ce qu'elles font, leurs projets, les souhaits que les habitants expriment aux élus ?**
- **Mobilité et handicap totalement absent ? Mobilité et télétravail totalement absent ?**
- **Le document fait état d'un sondage réalisé auprès de 900 personnes ? Comment a été défini l'échantillon ? Méthodologie du sondage ? Qui sont les élus qui ont été rencontrés ?**

Séquence 1 : Retour du groupe de lecture

Question 3 : Mobilités douces ?

- La configuration des communes est-elle un frein à la mobilité douce ?
 - À flanc de coteau
 - Eloignement des axes importants de circulation
- **Pourquoi ce qui a été réalisé n'est pas étudié plus en profondeur ?**
 - **Utilisation du fil bleu..... ?**
 - **Travaux pour relier la gare d'Hagondange ?**
 - **Travaux sur les chemins de randonnée ?**
 - **Les atouts du territoire**
- **Pourquoi n'a-t-on pas des infos concrètes sur les transports en commun ?**
 - **Périodicité des trains, des bus (il y a-t-il eu une enquête auprès des usagers) ?**
- **Quelles liaisons avec les territoires voisins ?**
 - Continuité ?
 - Attentes des usagers ? (oui ou non)
- Ne sait-on rien ou si peu sur le covoiturage ?
 - Besoin en aire de stationnement (covoiturage) ?
 - Il y a-t-il eu une enquête auprès des usagers
 - Recharge voiture électrique ?
- **Pourquoi pas plus d'infos sur l'utilisation du vélo ?**
 - Il y a-t-il des associations de cyclistes sur le territoire ?
 - Que peuvent-elles dire sur l'utilisation du vélo ?
 - A-t-on enquêté auprès des cyclistes ?
- **Mobilité douce et environnement, biodiversité ? (Tout est lié)**
 - Il y a-t-il des actions menées par des associations ?
 - Il y a-t-il des actions menées par des communes ?
 - Il y a-t-il des actions menées par des particuliers
 - Si oui lesquelles et par qui et comment s'inscrivent telles ?

Séquence 1 : Retour du groupe de lecture

Question diverses

- **Quels sont les freins au passage à la mobilité douce et aux transports en commun ?**
- **Quelles sont les contraintes en fonction des différentes zones du territoire (plateau, vallée, nord/sud) ?**
- En fonction de ces zones (à définir), y a-t-il une réponse adéquate aux besoins prioritaires des habitants ? Quels sont les besoins de déplacements s'y afférant, à quelle fréquence et à quelle distance ?
- **Comment rendre les mobilités douces plus attrayantes ?**
- Quelles sont les évolutions sur les besoins en mobilité dans les territoires communaux et inter-communaux, liées au vieillissement de la population et au recours au télétravail ?
- **Peut-on obtenir une cartographie précise du territoire sur laquelle la continuité des aménagements multimodaux fait défaut ?**
- **Comment promouvoir les nouveaux modes de déplacements (covoiturage, auto-partage, accompagnement solidaire) ? Comment fédérer les habitants ?**
- **Comment faciliter la combinaison marche/vélo-train-bus ?**